



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
ET DE L'ÉNERGIE

Direction générale de l'aviation civile

Goin, le 27 juillet 2015

Direction de la sécurité de l'aviation civile

Direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est

Antenne de Metz-Nancy Lorraine

PARA CLUB NORD LORRAINE

28, rue croix de la pâte

54150 BRIEY

Nos réf. : 15R-ACT543975

Vos réf. : demande reçue le 16 juillet 2015

Affaire suivie par : Denis Bergé

delegation-lca.dsac-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 03 87 38 52 80 Fax : 03 87 38 52 81

A l'attention de M. GASTALDELLO

Mél : glgasta@wanadoo.fr

Objet : Activité de parachutage sur l'aérodrome de Villerupt (54)

Monsieur,

Par transmission citée en référence, vous m'avez adressé une demande de publication de NOTAM dans le cadre d'une activité ponctuelle de parachutisme le **samedi 22 août 2015** sur l'aérodrome de VILLERUPT.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'en ce qui me concerne, j'émetts un avis technique favorable au déroulement de cette opération dans les conditions suivantes :

- Coordonnées géographiques : 49° 24' 45 N / 005° 53' 30 E
- Créneau actif : de 07h00 à 17h00 UTC
- Niveau de largage : FL 125
- Aérodrome de départ /arrivé : Ad Doncourt les Conflans (LFGR)
- Aéronef utilisé : CESSNA 206 F-BLON ou PILATUS F-GFUM

A cette occasion, les consignes particulières suivantes devront être respectées :

1°- Pour des raisons de sécurité des vols, préalablement au déroulement de l'activité, vous vous concerterez avec le président de l'Aéro-club Nord Lorraine afin de coordonner les mouvements de l'avion largueur avec ceux des usagers basés sur l'aérodrome.

2°- Le pilote aux commandes de l'avion largueur :

- vérifiera la compatibilité des performances de son aéronef avec les caractéristiques de la piste ;
- contactera l'Approche de Metz Nancy Lorraine au 03.87.38.52.99 avant le décollage et restera en fréquence sur Lorraine APP 119.125 MHz ;
- les largages seront soumis à autorisation et pourront être retardé en fonction du trafic environnant
- appellera le Chef de Salle du CRNA Nord avant le début des largages (au 01.69.57.67.00) pour obtenir son accord
- le pilote reste en fréquence avec Metz Nancy Lorraine. Une coordination est faite avec le Chef de Tour de Strasbourg au 03.88.59.63.13.
- Transpondeur de la série 7071 à 7073

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

L'inspecteur de surveillance

Denis Bergé

PJ : 1 NOTAM

Copie : pascal.lanser@wanadoo.fr

frederic.glaçon@aviation-civile.gouv.fr

alain.menard@aviation-civile.gouv.fr

lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr

Aéroport de Metz-Nancy-Lorraine
Route de Vigny
BP 50016 GOIN
57157 MARLY Cedex
Tel : +33 (0) 3 87 38 52 80



SIGMA	YDYX+YUYX	27/07/15
LFJL	MESSAGE	Page: 01
14:15		

GG LFJLYUYX LFJLZPZX

271359 LFFAYNYX

(W2113/15 NOTAMN

Q) LFFF/QWPLW/IV/M /AW/000/125/4925N00553E005

A) LFAW B) 1508220700 C) 1508221800

E) PARACHUTAGES SUR AD VILLERUPT :

- PSN : 492445N 0055330E

- INFO : LORRAINE APP 119.125MHZ
STRASBOURG APP 134.575MHZ

F) SFC

G) FL125)

